

Rückverfolgbarkeitscode GCA-001-MAG-AT Berechtigte Codes auf der Rückseite	Beschreibung der Ladung: Granitblöcke auf LKW	Vorbereitet von: 	
	Standard: EN 12195-1:2010 / VDI 2700, Blatt 2: 2014	Einsetzbar als: <input checked="" type="checkbox"/> Empfehlung <input type="checkbox"/> Verpflichtung	
	Datum: 29/08/2023		
	Versionsnummer: V1		Registered Standard EUMOS20674 Genuine ECSC
Dimensionen:	Länge: 2-3 m Breite: 1,5-2m Höhe: 1,4-2m Gewicht: 12-24t		

1. Transportmittel

Straße	Meer - A	Meer - B	Meer - C	Eisenbahn
<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

2. Obligatorische PSA – persönliche Schutzausrüstung

Sicherheitsschuhe	Sicherheitsweste	Schutzhelm

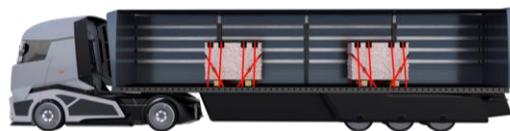
3. Allgemeine Ansichten

3.1 Perspektivische Ansicht



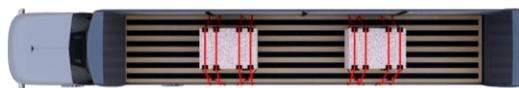
- Die Anzahl der Zurrgurte kann je nach Gewicht, S_{TF} , α -Winkel oder Art der Rutschsicherung variieren.
- Starre Ecken können platziert werden, wenn die Kanten gerade sind. Bei unregelmäßigen Kanten müssen elastische Ecken verwendet werden.
- Zum Platzieren der Ecken ist ein Multi-Stick oder ein ausziehbares Gerät erforderlich.
- Es ist notwendig, rutschfeste Unterlagen unter das Holz zu legen.

3.2 Zeichnungen - Seitenansicht



- Normalerweise können 1-3 Blöcke geladen werden
- Die Dichte von Granit liegt üblicherweise zwischen 3,5 und 4,2 t/m³

3.3 Zeichnungen – Draufsicht



4. Zeichnungen – Abfolgeschritte

2	3
Temporäre Unterbringung Antirutschmatten	Platzieren der Blöcke auf den Holzlatten
	Anbringen der Spanngurte

5. Zurmittel zur Ladungssicherung

Zurrgurte $S_{TF} \geq 500$ daN	Kantenschutz	Antirutschmatten $\mu \geq 0,8$
$LC \geq 5000$ daN		Multi-stick

6. Berechnungen auf Basis der geltenden Vorschriften. Anzahl der benötigten Zurrgurte

S_{TF} (Standard Tension Force) = Norm Spannkraft Ist die Kraft, welche durch die SHF (Handkraft) aus der Ratsche als Vorspannkraft

$S_{TF} = 50$ daN $S_{TF} = 580$ daN

Kopfschlingenzurten (Optional) – Tonnen, die ein Riemen zurückhält, um ein Verrutschen zu verhindern (LC= 5000 daN)

A/ Niederzurten; Anzahl der erforderlichen Zurrgurte ohne Kopfschlingenzurten (*)

Gewicht (t)	Winkel	500 daN				700 daN			
		65°	80°	65°	80°				
12	Boden	6	2	5	2	4	2	4	2
14	Anti-Rutsch 0,6	7 not operational	2	6 not operational	2	5	2	5	2
16	Anti-Rutsch 0,8	8 not operational	2	7 not operational	2	6	2	5	2

B/ Niederzurten + Kopfschlingenzurten LC = 5000 daN (*)

Ladeboden	LKW-Böden	μ	Zu den Seiten	Nicht vorne	Rückwärts	Gewicht (t)	Winkel	500 daN				700 daN			
								65°	80°	65°	80°				
Holz	Laminat, Sperrholz	0,45	-	8,3t	24t	12	Boden	2	2	2	2	2	2	2	2
Anti rutsch basic	Laminat, Sperrholz	0,6	-	1,2t	kein rutschen	14	Anti-Rutsch 0,6	2	2	2	2	2	2	2	2
Anti rutsch Premium	Laminat, Sperrholz	0,8	-	kein rutsche n	kein rutschen	16	Anti-Rutsch 0,8	2	2	2	2	2	2	2	2
						20	Anti-Rutsch 0,6	4	2	4	2	3	2	3	2
						24	Anti-Rutsch 0,8	6	2	5	2	4	2	4	2
						25	Anti-Rutsch 0,6	6	2	6	2	5	2	4	2

Es werden mindestens 2 Zurrgurte verwendet. Es wird davon ausgegangen, dass keine Kippgefahr besteht. Die Verwendung von antirutschmatten ist zwingend erforderlich.

7. Verwendete Technik oder Techniken für Best Practice (7)

<input checked="" type="checkbox"/> Niederzurten	<input type="checkbox"/> Umreifungszurten	<input type="checkbox"/> Blockieren	<input type="checkbox"/> Insluiten+ Starre Belastung
<input type="checkbox"/> Direktzurten	<input checked="" type="checkbox"/> Kopfschlingenzurten	<input type="checkbox"/> Insluiten in de CTU	

Haftungsprotokoll



Geltende Vorschriften und Verantwortlichkeit (1)

Für die Durchführung der technischen Berechnungen im Zusammenhang mit der Europäischen Frachtsicherheitskarte ("ECSC") werden die Richtlinien für das Beladen und Sichern von Fracht auf Lastwagen umgesetzt, zusammen mit den technischen Standards, die in der Richtlinie 2014/47/EU (Anhang III), den VDI2700-Vorschriften und Artikel 45bis des königlichen Erlasses vom 1, festgelegt sind. Darüber hinaus wird die Einhaltung spezifischer Vorschriften für das Beladen von Fahrzeugen gemäß Anhang III der EU 2014/47 aufrechterhalten.

Vereinbarungen zwischen den Parteien (2)

Diese ECSC dient als technisches Zertifikat für das Beladen und Verstauen der Fracht während des Transports und als Nachweis für die Verantwortungskette der beteiligten Parteien. Der Absender und das Lagerpersonal stellen sicher, dass der Transporteur die Fracht gemäß der ECSC verladen hat und die Operationen den geltenden Vorschriften entsprechen. Der Transporteur überprüft die Fracht auf Mängel, die ein Risiko für das Herunterfallen, Verschieben oder Kippen der Waren während des Transports darstellen könnten. Der Absender teilt diese ECSC seinem Personal und Lieferanten mit und stellt sie den Fahrern zur Verfügung. Der Transporteur ist für das ordnungsgemäße Verstauen, Sichern und die Gewichtsverteilung verantwortlich, auch pro Achse des Fahrzeugs.

Technisch-rechtliche Empfehlungen beim Transport (3)

Der Transporteur wählt ein geeignetes Fahrzeug gemäß den Kriterien, die in den technischen Standards EN 12640 und EN 12195, festgelegt sind, sowie gemäß den empfohlenen Verfahren, die in dieser ECSC festgelegt sind. Während des Beladungsprozesses, der Fahrer anwesend ist, um die Einhaltung der in der ECSC festgelegten Vorschriften zu bestätigen und sicherzustellen, dass während des gesamten Transportvorgangs keine potenziellen Gefahren auftreten.

Besondere Pflegehinweise(4)

Bevor der Transporteur den LKW schließt, müssen die Parteien sicherstellen, dass die Fracht, die Gewichtsverteilung und der Sicherheitszustand des Fahrzeugs optimal für den Transport sind. Der Transporteur sollte sich an die ECSC halten und sicherstellen, dass die Fracht frei von Gefahren oder Defekten ist, die zu Ansprüchen, Strafen oder potenziellen Schäden an der Fracht selbst, benachbarten Gütern, dem Fahrzeug oder Dritten führen könnten.

Anspruchszeitraum (5)

Gemäß der CMR-Konvention werden die Richtlinien bezüglich Ansprüchen im Falle von Verlust, Schäden oder Verzögerungen speziell für das Straßentransportsegment befolgt. Diese Vorschriften werden entsprechend den besonderen Umständen jedes Falls angewandt.

Unterschrift des Leiters oder Vertreters des Unternehmens (8)

Name: _____
 Firma / Land: _____
 Umsatzsteuernummer: _____
 Datum: ____ / ____ / ____

Unterschrift: _____

Unterschrift. Transportunternehmen. (11)

Name: _____
 Firma / Land: _____
 Umsatzsteuernummer: _____
 Datum: ____ / ____ / ____

Unterschrift: _____

LKW-Fahrer.

Name: _____ Text
 Firma / Land: _____ Text
 Umsatzsteuernummer Text
 LKW-Zulassung: _____ Text
 Datum: __DD__ / __MM__ / YYYY

Unterschrift: _____

Datenschutzhinweise (6)

Information	DSGVO (Datenschutz-Grundverordnung)
Verantwortlich	MAGEMAR NV
Zweck	Verwaltung der ECSC im Unternehmen.
Legitimation	Durchführung des Vertrags.
Empfänger	Transportunternehmen, das seine Dienstleistungen anbietet. Es werden keine Daten an andere Dritte übertragen, außer in gesetzlich vorgeschriebenen Fällen.
Rechte	Rechte auf Zugang, Berichtigung, Löschung, Widerspruch und Einschränkung der Verarbeitung.
Herkunft	Übergabe der unterzeichneten ECSC.
Zusätzliche Informationen	Datenschutzerklärung auf unserer Webseite: https://www.magemar.com/index.php/en/gdpr

Verantwortungskette für alle Beteiligten (7)

Geltende Vorschriften		Verantwortung (Wer?)		
Norm	Beschreibung	Verlader	Frachthaber	LKW-Fahrer
CMR	Verpackung	✓	✋	✓
CMR	Beladung und Gewichtsverteilung	✋	✋	✓
EN 12195-1 / VDI 2700- Blatt 2	Berechnungen von Zurrkräften	🔍	✗	✓
EN 12195-2	Zurrgurte	✗	✗	✗
EN 12195-3	Zurrketten	✗	✓	🔍
EN 12195-4	Zurrdrahtseile	✋	✗	✗
EN 12640	Zurpunkte	✗	✓	🔍
EN 12641	Planen	✋	✗	✗
EN 12642	Stabilität von fahrzeugaufbauten	✗	✗	✗
EUMOS 40511	Pfosten — Rungen	✗	✗	✗
EN 1161	Anker für den Container	✗	✋	🔍
ISO 1496	Behälterabmessungen	✓	✓	✓
EUMOS 40509	Transportverpackung			

Inspizieren
 Ausführen.
 Unzutreffend
 Verwalten/einstellen

Unterschrift. Verantwortlich für Berechnungen. Technischer Bereich. (9)

Name: Geert Frans
 Firma / Land: Cargo Securing testing services Belgium
 Umsatzsteuernummer: 0751.698.926
 Datum: 19 / 09 / 2023

Unterschrift: _____



Unterschrift. Verantwortlich für den Haftungsteil. (Rückseite)(10)

Name: EVA MARIA HERNANDEZ RAMOS
 Firma / Land: ALVIS EKOSYSTEM / NORWAY
 Umsatzsteuernummer: NO927400812
 Datum: 29 / 08 / 2023

Unterschrift: _____



Unterstützung. Berechtigte Codes für Tracking-Code(ENG)

AAA - Eligible types:	BB - Eligible types:	BB - Eligible types:
GCA - GENERAL CARGO	AU - AUTOMOTIVE	MD - MEDICAL & CHEMICAL
SG - SPECIAL TRANSPORT	CG - GENERAL CARGO & OTHERS	MI - MINING
RFT - REFRIGERATED TRANSPORT	CO - CONSTRUCTION	ML - MILITARY ASSETS
MUL - MULTIMODAL TRANSPORT	GL - GLASS	PA - PALLETS, PAPER & CARTON
CON - TRANSPORT IN CONTAINER	DG - DANGEROUS GOODS	PR - PREFABRICATED
DGT - DANGEROUS GOODS	FR - REFRIGERATED / FROZEN	SB - SOLID BULK
TRANSPORT	LI - LIQUIDS	VE - VEHICLES
BUL - BULK TRANSPORT	MA - MACHINERY	WI - WINDMILLS PARTS
AAT - TRANSPORT OF LIVE ANIMALS	ME - METAL	WO - WOOD